

나일보



2022년 8월 23일 화요일 제 340 호 대표전화 (062) 373-6448 (음력 7월 26일)

광주시, 코로나19 소아전담 병상 22개 확충키로

지역응급의료협의체 회의 개최, 응급환자 이송체계 개선 논의 응급실 당직의사 핫라인 운영·24시간 진료체계 구축 등 시행

광주시는 최근 코로나19 재확산 에 따라 응급실이 과밀화되는 상황 에서 지역응급의료협의체 회의를 열고 응급환자 핫라인 체계를 구축 하고 야간 휴일 소아환자 급증에 따라 소아전담병상 22개를 확충키

로 했다.

시는 지난 19일 조선대학교병원 에서 광주시 소방안전본부, 5개 자 치구 보건소, 6개 병원 응급의료센 터, 광주응급의료지원센터 등 20여 명이 참석한 가운데 응급환자 수용

성 제고, 응급 이송체계 효율화를 위한 현장 의견을 청취하고 개선방 안을 논의했다.

이날 회의에서 일선 현장 의견을 반영해 유관기관 간 소통을 강화하 고, 긴밀한 협조체계를 유지하는 등

응급의료체계를 개선하고 기능을 강화키로 했다.

이를 위해 ▲1차 의료기관에서 2~3차 의료기관 응급실 전원 필요 시 1차 의료기관 의사가 수용 가능 한 2~3차 의료기관 확인 후 이송토 록 하는 의료기관 간 전원체계 구 축 ▲위중증환자 이송 시 119, 응급 의료기관 당직의사 간 핫라인 운영 ▲권역센터의 집중화·과밀화 해소

를 위해 지역응급의료센터 및 지역 응급의료기관의 간이격리구역 설 치 등 코로나19 환자 적극 수용 치 료(중앙정부 건의 및 시범 운영 후 확대) ▲전남대학교병원에 소아전 담 중증병상 2개, 기독병원에 소아 전담 중등증병상 20개 등 코로나19 소아 전담 병상 지정을 통해 야간. 휴일 등 취약시간대 24시간 진료체 계 구축 등 신속한 응급이송체계 유

지와 선제적 대응전략을 시행키로 했다.

류미수 광주시 복지건강국장은 " 앞으로도 지속적으로 유관기관과 수시 협의해 현장의견을 수렴하고 중앙정부 지원 건의 등을 통해 의료 현장의 어려움을 경감하고 지역 응 급 의료체계를 개선하는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

/이유빈 기자

현대자동차, '아이오닉 6' 사전계약 개시

전기차 세제 혜택 후 기준 5천200만 원부터 구성

현대차는 아이오닉 6의 주요 사 양과 가격을 공개하고 22일부터 전 국 현대자동차 지점과 대리점을 통 해 사전계약을 시작한다고 밝혔다.

지난달 '2022 부산 국제모터쇼' 현장에서 처음으로 모습을 드러낸 아이오닉 6는 현대차의 전기차 전 용 브랜드 아이오닉의 두 번째 라인 업이자 기존 SUV 위주였던 전기차 의 틀을 깨는 스트림라이너 유형의 모델이다.

아이오닉 6는 ▲6.2km/kWh의 세 계 최고 수준 전기소비효율(18인치 휠. 스탠다드 2WD 기준) ▲산업부 인증 기준 524km에 달하는 넉넉한 1회충전 주행가능거리(18인치 휠, 롱레인지 2WD 기준) ▲현대차 역 대 모델 중 최저 공기저항계수 0.21 ▲매끈한 유선형 외장 디자인과 사 용자 중심으로 최적화된 안락한 실 내공간 ▲차와 사람이 교감하는 다 채로운 라이팅 기술 ▲역동적인 주 행성능과 최첨단 안전 • 편의사양 등 선사할 모델로 평가된다.

가 장착된 스탠다드(기본형)와

지(항속형) 두 가지 모델로 판매되 며, 롱레인지는 74kW 전륜모터가 추가된 HTRAC(사륜구동) 옵션 선 택이 가능하다.

HTRAC을 선택하면 최대 239kW 출력과 605Nm 토크를 기반으로 정 지 상태에서 시속 100km/h까지 단 5.1초만에 주파하는 역동적인 주행 성능을 체험할 수 있다.

현대차는 아이오닉 6의 합리적인 가격 구성을 통해 구매 고객들이 전 기차 보조금 혜택을 최대한 받을 수 있도록 했다.

가격은 전기차 세제 혜택 후 기준 으로 스탠다드 모델 ▲익스클루시 브 5천200만원, 롱레인지 모델 ▲ 익스클루시브 5천605만원 ▲익스 클루시브+(플러스) 5천845만원 ▲ 프레스티지 6천135만원 ▲E-LITE 2WD 5천260만원이다. (※ 개별소비 세 3.5% 기준)

룹 최초로 적용되는 ▲EV 성능 튠 을 기반으로 새로운 전동화 경험을 입 기술과 현대차 최초로 주요 전 자제어장치까지 범위를 확대한 ▲ 아이오닉 6는 53.0kWh 배터리 무선(OTA) 소프트웨어 업데이트를 포함해 ▲실내 V2L ▲전방 충돌방 77.4kWh 배터리가 탑재된 롱레인 지 보조(차량, 보행자, 자전거탑승

현대차는 아이오닉 6에 현대차그

자, 교차로대향차) ▲고속도로 주행 보조 ▲배터리 히팅 시스템 ▲히트 펌프 시스템 등을 기본사양으로 적 용해 우수한 상품성을 확보했다.

이어 ▲듀얼 컬러 앰비언트 무드 램프(속도 연동 기능 포함) ▲전기 차 액티브 사운드 디자인(e-ASD) ▲원격 스마트 주차 보조 2 ▲지능 형 헤드램프(IFS) ▲인터랙티브 픽 셀 라이트 등 현대차 최초로 탑재되 는 기능들과 함께 ▲다이나믹 웰컴 라이트 ▲디지털 사이드 미러 및 일

체형 대시보드 ▲고속도로 주행 보 조 2 ▲20인치 휠 & 피렐리 타이어 ▲와이드 선루프 등을 선택사양으 로 운영해 고객 선택의 폭을 넓혔

현대차는 아이오닉 6에 ▲수명이 다한 폐타이어 재활용 도료와 식물 성 원료를 사용한 도료로 입힌 내・ 외장 도색 ▲친환경 공정으로 가공 된 가죽과 재활용 플라스틱 원단을 사용한 시트 ▲사탕수수에서 추출 한 바이오 플라스틱 스킨을 입힌 대 시보드 ▲바이오 PET 원단으로 제 작된 헤드라이너 ▲폐어망 재활용 원사로 제작한 카페트 등 다양한 친 환경 소재를 곳곳에 녹여냈다.

또한 세련된 스포티함을 강조하 는 3가지 핵심 색상 ▲바이오 필릭 블루 펄 ▲디지털 그린 펄 ▲그래비 티 골드 매트를 비롯해 ▲어비스 블 랙 펄 ▲세레니티 화이트 펄 ▲녹 턴 그레이 메탈릭 ▲트랜스미션 블 루 펄 ▲디지털 그린 매트 ▲얼티 메이트 레드 메탈릭 등 9종의 외장 색상과 ▲다크 그린/라이트 그레이 투톤 ▲다크 그레이/라이트 그레이 투톤 ▲블랙/브라운 투톤 ▲블랙 모노톤 등 4종의 내장색상으로 운 영한다.

/이문수 기자



현대차는 아이오닉 6의 주요 사양과 가격을 공개하고 22일부터 전국 현대자동차 지점과 대리점을 통해 사전계약을 시작한다고 밝혔다. 아이오닉 6는 현대 차의 전기차 전용 브랜드 아이오닉의 두 번째 라인업이자 기존 SUV 위주였던 전기차의 틀을 깨는 스트림라이너 유형의 모델이다.

담양군민 "경찰 이병노 군수 구속영장 신청 과하다" 주장

광주경찰청 반부패경제범죄수사 대는 지난 19일 6·1지방선거 과정 에서 주민 등 60여 명에게 음식을 제공하고, 이 사건 관련 참고인들의 변호사를 대리 선임해 준 혐의, 지 인 가족상에 조의금을 제공한 혐의 로 이병노 담양군수에 대해 구속영 장을 신청했다.

이에 담양군민들이 경찰의 이병 노 군수 구속영장 신청은 과하다는 반응을 보이고 있다.

군민 A씨는 "경찰의 압수수색으 로 객관적인 증거들이 확보된 상태 이며 현직군수가 도주나 증거를 인 멸할 이유가 없다"고 말했다. 군민 B씨는 "이병노 군수가 추진하고 있 는 노후 경유차 조기 폐차 지원사 업, 마음건강주치의 사업, 거미박물 관 조성사업 등 지역주민들의 건강 과 복지행정이 퇴보될 수 있다"고 했다. 군민 C씨는 "하반기부터는 중 앙행정부처나 국회 등을 방문해 담 양군이 추진하는 제반 정책에 대한 예산 배정이 이루어질 수 있도록 노 력해야 하는데 경찰의 구속영장 신 청으로 담양군 예산 배정에 차질이 발생할 수 있다"고 말했다.

한편, 광주지방검찰청은 경찰이 신청한 구속영장을 지난 19일 광주 지방법원에 청구했다. /윤규진기자

